

Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
Нечунаевский сельсовет Шипуновского района Алтайского края на 2016-2035 годы

## Оглавление

Паспорт программы.....	3
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	5
2.1. Социально-экономическое состояние муниципального образования Нечунаевский сельсовет Шипуновского района Алтайского края.....	5
2.2. Характеристика Функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	6
2.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	6
2.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	6
2.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.....	6
2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	6
2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	6
2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.....	7
2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	7
Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования.....	8
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования.....	8
3.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.....	8
3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	8
3.3. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования.....	8
3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	8
3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	8
3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.....	9
4. Принципиальные варианты развития и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	9
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов).....	9
5.1. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.....	9
6. Мероприятия по реализации Генерального плана.....	10
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	10
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	10
9. Предложения по инвестиционным преобразованиям совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории муниципального образования.....	11

## Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития коммунальной инфраструктуры муниципального образования Нечунаевский сельсовет Шипуновского района Алтайского края на 2016-2035 годы.
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Нечунаевский сельсовет Шипуновского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Нечунаевский сельсовет Шипуновского района Алтайского края.
Заказчик программы	Администрация Шипуновского района Алтайского края
Основные разработчики программы	Администрация Шипуновского района Алтайского края
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Нечунаевский сельсовет Шипуновского района Алтайского края
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2016 – 2035 годы
Исполнители программы	Администрация Нечунаевского сельсовета Шипуновского района Алтайского края; предприятия, организации, а также индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, действующие в сфере оказания коммунальных услуг
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников: 1 320 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016– 2035 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.

Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li><li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li></ul>
---	---

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования Нечунаевский сельсовет Шипуновского района Алтайского края

МО Нечунаевский сельсовет расположен в северо-восточной части Шипуновского района и граничит с территориями: Кабаковского сельсовета Алейского района; Красноярского, Российского, Первомайского, Бобровского, Шипуновского сельсоветов Шипуновского района. Площадь муниципального образования составляет 196,17 км<sup>2</sup>, в его состав входят 2 населенных пункта – село Нечунаево, выполняющее функцию административного центра образования, и поселок Барчиха.

По территории образования проходит автомобильная трасса федерального значения Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан, а также железнодорожная магистраль Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан, следует отметить, что в пределах муниципального образования остановочных пунктов на железной дороге нет.

Пассажи́рское и грузовое сообщение с районным центром с. Шипуново, другими городами и районами края осуществляется по автомобильным дорогам.

По агроклиматическому районированию Алтайского края территория муниципального образования Нечунаевский сельсовет находится в умеренно-теплом, слабоувлажненном климате. Характерной особенностью климата является его континентальность, которая выражается в коротком, но теплом лете и холодной зиме с устойчивым маломощным снежным покровом. Континентальность климата наиболее ярко подчеркивают ранние заморозки в теплое время года. Основные климатические характеристики отражены в таблице 1.

Таблица 1. Климатическая характеристика территории

№ п/п	Наименование	Значение
1	Средняя температура января	- 17-18 °С
2	Продолжительность залегания снежного покрова	140-150
3	Средняя температура июля	19-20 °С
4	Период с температурой выше 10 °С	130-135
5	Сумма температур воздуха за период с температурой выше 10 °С	2100-2200 °С
6	Годовые суммы осадков	375-425 мм
7	Средняя скорость ветра	4-5 м/с

Средний из абсолютных минимумов температуры воздуха приходится на январь -41 °С, абсолютный максимум - на июль +39 °С. Продолжительность безморозного периода 118 дней.

Наибольшее количество осадков приходится на летний период – 300 мм, наименьшее количество осадков наблюдается в феврале. Среднее количество осадков за ноябрь-март – 110 мм.

Залегание снежного покрова на территории сельсовета из-за сильных ветров, открытости и защищенности местности очень неравномерное. Наибольшая высота снежного покрова незначительная, в среднем 22-25 см. По средним многолетним данным устойчивый снежный покров образуется 10-15 ноября, средняя дата схода снежного покрова 7 апреля.

Господствующими ветрами на территории сельсовета являются ветра юго-западного направления. Среднегодовая скорость ветра составляет 4,5 м/с. Наибольшее число дней с сильным ветром наблюдается в ноябре, декабре и марте-апреле.

На территории сельсовета размещается два населенных пункта с общей численностью населения на 01.01.2016 г. 951 чел.

Таблица 2. Характеристика общей численности населения МО Нечунаевский сельсовет по населенным пунктам на начало 2016 года

Наименование населенного пункта	Численность населения на 01.01.2016	
	Чел.	%
МО Нечунаевский сельсовет	951	100
с. Нечунаево	768	80,8
п. Барчиха	183	19,2

## **2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автомобилизация муниципального образования оценивается как выше средней. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

## **2.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## **2.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **2.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

## **2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Проектом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети и строительство новой, формирующей пространственный каркас вновь проектируемой жилой застройки в зоне резервного фонда.

Реализация генерального плана предусматривает:

- мероприятия по формированию зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;
- упорядочение сети улиц и проездов;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования**

- Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:
- 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ.
- 2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- 3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».
- 5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
- 6. Генеральный план муниципального образования Нечунаевский сельсовет Шипуновского района Алтайского края, утвержден решением Шипуновского Совета депутатов Шипуновского района Алтайского края от 27.10.2017г. № 2/3.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования**

#### **3.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

#### **3.2. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами Алтайского края, Шипуновского района Алтайского края будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов муниципального образования личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### **3.3. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования**

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

#### **3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### **3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие



целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием информационного стенда и общественных выступлений.

### **3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **5.1 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог муниципального образования.

Проектом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети и строительство новой, формирующей пространственный каркас вновь проектируемой жилой застройки в зоне резервного фонда.

Реализация генерального плана предусматривает:

- мероприятия по формированию зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;
- упорядочение сети улиц и проездов;

– мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

На территории села принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- поселковая дорога;
- главная дорога;
- основные улицы в жилой застройке;
- второстепенные улицы в жилой застройке.

Предусмотрено 2 варианта дорожного покрытия из следующих материалов: покрытие из асфальтобетона и гравийных материалов. Вдоль главных и основных улиц предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2,0 м, остальных – 1,0-1,5 м.

### **6. Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования**

Таблица 3. Таблица Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Наименование объекта	Параметры объекта	Место размещения объекта	Мероприятия	Срок реализации
1	Внутрипоселковые дороги	Нечунаевский сельсовет	6 км	капитальный ремонт, усовершенствование дорожного покрытия	2016-2035

### **7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Таблица 4. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км.	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.				
				2016	2017	2018	2019	2020-2035
1	Капитальный ремонт, усовершенствование дорожного покрытия с. Нечунаево	6	1 320	-	-	-	-	1 320
	ВСЕГО:		1 320					1 320

## 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 5. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
			2016	2017	2018	2019	2020 - 2035		
1	Капитальный ремонт, усовершенствование дорожного покрытия с. Нечунаево	6	-	-	-	-	1 320		Обеспечение населения качественными услугами тран. инфраст.
	Всего:						1 320		

## 9. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования осуществляет администрация Нечунаевского сельсовета Шипуновского района Алтайского края.