

Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
Красноярский сельсовет Шипуновского района Алтайского края на 2017-2031 годы

## Оглавление

Паспорт программы .....	3
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	5
2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования Российский сельсовет Шипуновского района Алтайского края .....	5
2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	6
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	7
2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	7
2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	7
2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения .....	7
2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств .....	7
2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	7
2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека .....	8
2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения .....	8
Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования.....	9
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования.....	9
3.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования .....	9
3.2. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта .....	9
3.3. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования.....	10
3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	10
3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	10
3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека .....	10
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта .....	10
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов).....	11
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .....	11
5.2 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.....	11
6. Мероприятия по реализации Генерального плана.....	11
муниципального образования .....	11
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .....	11
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .....	12
9. Предложения по инвестиционным преобразованиям,.....	13
совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории муниципального образования.....	13

## Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития коммунальной инфраструктуры муниципального образования Краснояровский сельсовет Шипуновского района Алтайского края на 2017-2031 годы.
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Краснояровский сельсовет Шипуновского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Краснояровский сельсовет Шипуновского района Алтайского края.
Заказчик программы	Администрация Шипуновского района Алтайского края
Основные разработчики программы	Администрация Шипуновского района Алтайского края
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснояровский сельсовет Шипуновского района Алтайского края
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции). - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2017 – 2031 годы
Исполнители программы	Администрация Краснояровского сельсовета Шипуновского района Алтайского края; предприятия, организации, а также индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, действующие в сфере оказания коммунальных услуг
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников: 5 697 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017– 2031

граммы	<p>годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования **Российский сельсовет Шипуновского района Алтайского края**

МО Краснояровский сельсовет расположен в центральной части Шипуновского района Алтайского края, на правом берегу реки Алей. Село Красный Яр является административным центром Краснояровского сельсовета Шипуновского района, расположено в 190 км от г. Барнаула и в 12 км от районного центра с Шипуново Сообщение с г. Барнаулом осуществляется посредством автодороги Шипуново-Краснощеково, далее по автомагистрали федерального значения А-349.

На севере МО Краснояровский сельсовет граничит на севере с МО Нечунаевский сельсовет и МО Кабаковский и Краснопартизанский сельсоветы Алейского района, на западе – с МО Самсоновский и Белояровский сельсоветами, на юге– с МО Белояровский сельсовет и на востоке с МО Российский сельсовет.

История образования МО Краснояровский сельсовет с 1924 года. 27 мая 1924 года был образован Шипуновский район, объединивший 32 населенных пункта в 11 сельских советов, один из которых Краснояровский. В состав Краснояровского сельсовета входили 6 населенных пунктов. Перевод коммун на устав сельхозартелей привел к развитию сельского хозяйства за счет увеличения посевов зерновых культур, распашки пустовавших земель. В результате был организован первый совхоз «Шипуновский». Междуречье Алея и Чарыша, часть земель Тугозвонovo, Комариха, Хлопуново были переданы совхозу.



Рисунок 1. Схема расположения МО Краснояровский сельсовет Шипуновского района

МО Краснояровский сельсовет расположен в I-V климатическом районе. Климат данного района резко-континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким жарким летом. Абсолютная минимальная температура - 47°C, максимальная +41°C. Среднегодовая температура воздуха составляет 1,3°C. Теплый период продолжается 197 дней.

За год выпадает 503 мм осадков, в том числе 338 мм в теплый и 165 мм в холодный период года.

Главный максимум числа дней с осадками приходится на начало зимы, а вторичный связан с летним максимумом осадков. Летние осадки могут достигать интенсивности 1,5-2,0 мм/мин. В такие дожди за сутки выпадает до 85 мм (1961 год). Среднее испарение с водной поверхности за период открытого русла составляет 589 мм, а с суши за этот же период – 393 мм.

Погода с ветрами наблюдается более 200 дней в году. Наиболее часты ветры весной и осенью, когда число дней со штилем не превышает 5-10 дней в месяц. Преобладающее направление ветра в году – юго-западное со средней скоростью ветра в январе 6,8 м/сек.

Территория расположена в междуречье р. Алей и Чарыш. Представляет собой слабоволнистую, широкоувалистую равнину с абсолютными отметками 250-280 м над уровнем моря. Поверхность плато расчленена довольно густой сетью балок и оврагов, от которых отходят многочисленные ответвления различной врезанности. Крутизна склонов балок и оврагов различна.

Численность населения МО Краснояровский сельсовет по данным статистики на 01.01.2011 г. составила 1280 человек. На территории сельсовета расположено четыре населенных пункта (табл.1).

Таблица 1. Характеристика населенных пунктов МО Краснояровский сельсовет.

Название сёл	Кол-во домо-владений	Численность населения на 01.01.2010 год	
		чел.	%
С.Красный Яр	391	1060	82,8
П. Новый Путь	41	121	9,46
П. Чаячий	27	83	6,49
П. Семилетка	7	16	1,25
Всего:	466	1280	100

Динамика численности населения приведена в таблице 2.

Таблица 2. Динамика численности населения МО Краснояровский сельсовет по населённым пунктам за период 1992-2010 г.г. (человек).

Населенные пункты	1992	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
С.Красный Яр	1199	1181	1130	1156	1103	1098	1071	1056	1112	1102	1060
П. Новый Путь	144	147	167	148	138	136	148	151	127	123	121
П. Чаячий	87	104	106	101	93	94	95	95	82	80	83
П. Семилетка	129		97	82	79		69		45	41	16
Всего	<b>1559</b>		<b>1500</b>	<b>1487</b>	<b>1413</b>		<b>1383</b>		<b>1366</b>	<b>1346</b>	<b>1280</b>

## 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории муниципального образования отсутствуют транспортные предприятия.

Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования является автобусное сообщение. На территории муниципального образования действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах муниципального образования регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### **2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### **2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходима для анализа пассажиропотока отсутствует.

### **2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

### **2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям

участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

### **2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

#### **с. Красный Яр**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке:
- основные;
- проезды.

Генеральным планом предлагается вариант дорожной одежды из асфальтобетона.

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров.

Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2,0 м, остальных - 1,0-1,5 м.

#### **п. Новый Путь**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме деревни:

- улицы в жилой застройке:
- основная;



- проезды.

Генеральным планом предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

- покрытие из асфальтобетона;
- песчано-гравийная смесь укрепленная цементом М 400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м.

#### **п. Чаячий**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме деревни:

- улицы в жилой застройке;
- основная;
- проезды.

Генеральным планом предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

- покрытие из асфальтобетона;
- песчано-гравийная смесь укрепленная цементом М 400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м.

### **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования**

– Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ.
- 2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».
- 5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
- 6. Генеральный план муниципального образования Краснояровский сельсовет Шипуновского района Алтайского края, утвержден решением Шипуновского районного Совета депутатов Алтайского края от 28.11.2017г. № 3/6

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования**

#### **3.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

#### **3.2. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомо-

бильный. Транспортная связь с населенными пунктами Алтайского края, Шипуновского района Алтайского края будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов муниципального образования личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.3. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования**

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием информационного стенда и общественных выступлений.

### **3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содер-

жанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог муниципального образования.

### **6. Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования**

Таблица 3. Таблица Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Наименование объекта	Параметры объекта	Место размещения объекта	Мероприятия	Срок реализации
1	Улично-дорожная сеть	0,9 км	с. Красный Яр	строительство	2018-2031 гг.
2	Улично-дорожная сеть	2,2 км	п. Новый Путь	реконструкция	2011-2031 гг.
3	Улично-дорожная сеть	0,25 км	п. Новый Путь	строительство	2011-2031 гг.
4	Улично-дорожная сеть	2,4 км	п. Чаячий	строительство	2011-2030 гг.
5	Улично-дорожная сеть	2,5 км	п. Семилетка	строительство	2011-2030 гг.
6	СТО	1 шт	а/д Шипуново-Краснощеково	строительство	2017-2031 гг.
7	АЗС	1 шт.	а/д Шипуново-Краснощеково	строительство	2018-2031 гг.

### **7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Таблица 4. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км.	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.				
				2017	2018	2019	2020	2021-2034
1	Строительство улично-дорожной сети	0,9 км	387	-	-	-	387	-
2	Реконструкция улично-дорожной сети	2,2 км	1 860	-	-	-	660	1 200
3	Строительство улично-дорожной сети	0,25 км	150	-	-	-	-	150
4	Строительство улично-дорожной сети	2,4 км	1 000	-	-	-	-	1 000
5	Строительство улично-дорожной сети	2,5 км	1 000	-	-	-	-	1 000
6	Строительство СТО	1 шт.	500	-	-	-	-	500
7	Строительство АЗС	1 шт.	800	-	-	-	-	800
	<b>ВСЕГО:</b>		<b>5 697</b>				<b>1 047</b>	<b>4 650</b>

**8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Таблица 5. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, м	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
			2017	2018	2019	2020	2021 - 2034		
1	Строительство улично-дорожной сети	0,9 км	-	-	-	387	-		Обеспечение населения качественными услугами тран. инфраст.
2	Реконструкция улично-дорожной сети	2,2 км	-	-	-	660	1 200		Обеспечение населения качественными услугами тран. инфраст

3	Строительство улично-дорожной сети	0,25 км	-	-	-	-	150	Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст
4	Строительство улично-дорожной сети	2,4	-	-	-	-	1 000	Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст.
5	Строительство улично-дорожной сети	2,5 км	-	-	-	-	1 000	Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст.
6	Строительство СТО	1 шт.	-	-	-	-	500	Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст.
7	Строительство АЗС	1 шт.	-	-	-	-	800	Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст.
	Всего:						1 047	4 650

**9. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования осуществляет администрация Краснояровского сельсовета Шипуновского района Алтайского края.