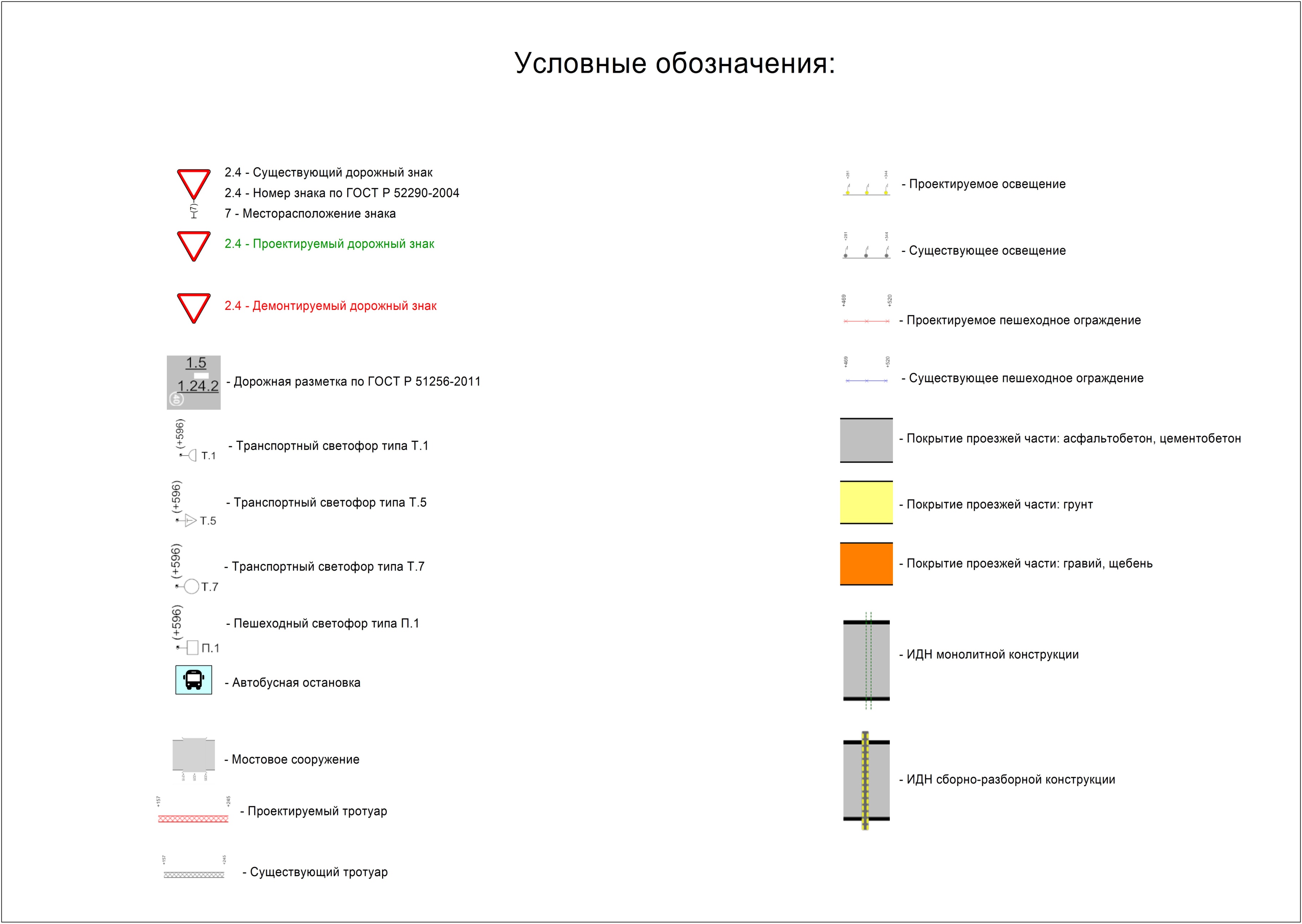
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на территории**

**МО Зеркальский сельсовет**

**Шипуновского района Алтайского края**



**Введение**

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

* карта с. Зеркалы, с. Коробейниково, п. Андреева Шипуновского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
* данные из открытых Интернет-источников;
* материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается

на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

* Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
* Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
* Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
* Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
* Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
* Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
* ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
* ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
* ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
* ‒ ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
* – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
* СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
* ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
* ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
* ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
* ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
* ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
* ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
* ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
* ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
* ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
* ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
* ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
* Правил дорожного движения РФ
* Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
* Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

* комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
* анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
* проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
* обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Проектом предусмотрено совершенствование дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих улиц и дорог.

Согласно Нормативам градостроительного проектирования Алтайского края, улично-дорожная сеть городских округов и поселений входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Проектом предусматривается рациональная транспортная структура с четкой классификацией улиц, которая объединит функциональные зоны поселения и благоустроит жилую застройку, обеспечив удобными и безопасными пешеходными связями. При проектировании улично-дорожной сети максимально учитывалась сложившаяся транспортная сеть, существующие транспортные сооружения и направление перспективного развития поселения. В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

1) главная улица;

2) основная улица;

3) второстепенная улица.

На расчетный срок предусмотрен капитальный ремонт поселковых дорог.

Предусмотрено два варианта дорожного покрытия из следующих материалов: покрытие из асфальтобетона и гравийных материалов. Вдоль главных и основных улиц предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2,0 м, остальных – 1,0-1,5 м.

Согласно Схеме территориального планирования Алтайского края, на территории Зеркальского сельсовета предусмотрено строительство автомобильной дороги «Подъезд к пос. Андреевка в Шипуновском районе».

**Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть.**

Зеркальский сельсовет характеризуется невысокой степенью развития транспортной инфраструктуры. Транспортная инфраструктура сельсовета представлена автомобильными дорогами регионального значения «Шипуново-Зеркалы-Коробейниково». Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта. Связь с райцентром – с. Шипуново – осуществляется посредством рейсового автобуса (ежедневно по маршруту Зеркалы-Шипуново-Зеркалы, а также 3 раза в неделю – Коробейниково-Андреевка-Зеркалы-Шипуно-Зеркалы-Андреевка-Коробейниково), маршрутов общественного транспорта внутри населенных пунктов нет.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в районе занимается государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Шипуновское дорожно-ремонтное строительное управление».

До ближайшей железнодорожной станции Шипуново 45 км.

Таблица . Показатели существующей улично-дорожной сети Зеркальского сельсовета

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Тип покрытия | Площадь покрытия, | Протяженность, км |
| **с. Зеркалы** | | | |
| 1 | Асфальтобетонное | 15000 | 2,5 |
| 2 | Грунтовое | 42000 | 7,0 |
| **с. Коробейниково** | | | |
| 1 | Асфальтобетонное | 3000 | 0,5 |
| 2 | Грунтовое | 30000 | 5,0 |
| **п. Андреевка** | | | |
| 1 | Грунтовое | 30000 | 5,0 |

Главной улицей с. Зеркалы является ул. Центр села, к основным улицам относятся: Молодежная, Заревская, Песчанная, Степная, осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром. Остальные улицы относятся к второстепенным, обеспечивающим вспомогательные внутриквартальные связи между основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Главной улицей с. Коробейниково является Центральная, к основным относятся ул. Клубная и ул. Сокоровская. Остальные улицы являются второстепенными. Большая часть улиц и дорог с. Зеркалы и с. Коробейниково не имеет твердого покрытия или утратила его.

Основной улицей в п. Андреевка является Центральная. Все улицы и дороги в населенном пункте являются грунтовыми.

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети в населенных пунктах образования низкий. Существующие улицы имеют не одинаковую ширину, что усложняет размещение инженерных коммуникаций. Пешеходное движение происходит по проезжей части улиц, создавая предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий. Для решения этой проблемы необходимо устройство пешеходных тротуаров. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.