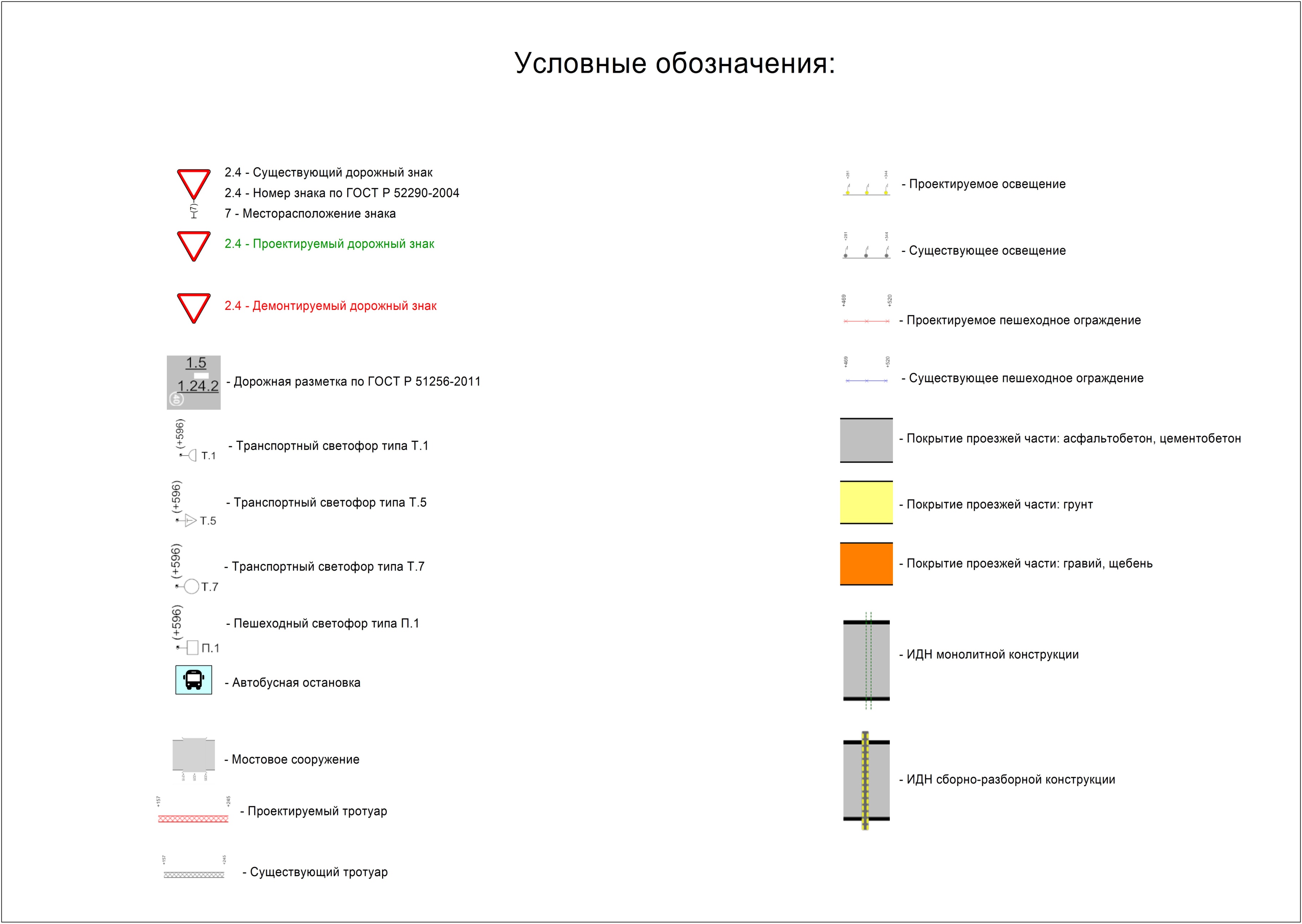
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на территории**

**МО Самсоновский сельсовет**

**Шипуновского района Алтайского края**



**Введение**

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

* карта с. Самсоново, п. Дружба, п. Талина Шипуновского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
* данные из открытых Интернет-источников;
* материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается

на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

* Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
* Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
* Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
* Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
* Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
* Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
* ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
* ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
* ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
* ‒ ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
* – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
* СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
* ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
* ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
* ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
* ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
* ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
* ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
* ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
* ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
* ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
* ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
* ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
* Правил дорожного движения РФ
* Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
* Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

* комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
* анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
* проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
* обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры.

Проектом предусмотрено капитальный ремонт существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Самсоновского сельсовета.

На территории МО принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

-основные улицы в жилой застройке

-второстепенные улицы в жилой застройке.

Проектом предусмотрено строительство АЗС в северо-западной части с. Самсоново.

**Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть.**

Внешний транспорт

Транспортная инфраструктура представлена сетью автомобильных дорог общего пользования. Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта. Основу транспортного каркаса составляет часть автомобильной дороги Шипуново – Белоглазово – Самсоново – Чупино и Красный Яр – Новый путь – Дружба – Талина – Усть-Порозиха.

Улично-дорожная сеть

с. Самсоново

Главными улицами села являются улицы: Ленина, Шукшина, Мира, Комсомольская, Заринская.

Основные улицы проходят с юга на север и с юга-запада на северо-восток. Ими обеспечиваются внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Основная часть улиц и дорог с. Самсоново имеет грунтовое покрытие. В целом улично-дорожная сеть населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии.

Таблица

Показатели существующей улично-дорожной сети в с. Самсоново

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип покрытия | Площадь покрытия, м² | Протяженность, м |
| Асфальтобетонное | - | - |
| Грунтовое | 50,4 | 8,4 |
| Итого | 50,4 | 8,4 |

На территории села располагается 1 автозаправочная станция. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в индивидуальных гаражах, расположенных на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание специального автотранспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

п. Дружба

Главными улицами поселка являются улицы: Центральная и Школьная.

Основные улицы проходят с юга-запада на северо-восток. Ими обеспечиваются внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Основная часть улиц и дорог п. Дружба имеет грунтовое покрытие. В целом улично-дорожная сеть населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии.

Таблица

Показатели существующей улично-дорожной сети в п.Дружба

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип покрытия | Площадь покрытия, м² | Протяженность, м |
| Асфальтобетонное | - | - |
| Грунтовое | 7,8 | 1,3 |
| Итого | 7,8 | 1,3 |

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в индивидуальных гаражах, расположенных на территории приусадебных участков.

п. Талина

Главными улицами села являются улицы: Центральная и Школьная.

Основные улицы проходят с юга-запада на северо-восток. Ими обеспечиваются внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Основная часть улиц и дорог п. Талина имеет грунтовое покрытие. В целом улично-дорожная сеть населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии.

Таблица

Показатели существующей улично-дорожной сети в п.Талина

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип покрытия | Площадь покрытия, м² | Протяженность, м |
| Асфальтобетонное | - | - |
| Грунтовое | 6,6 | 1,1 |
| Итого | 6,6 | 1,1 |

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в индивидуальных гаражах, имеющихся рядом с домами секционного типа, а также на территории приусадебных участков.