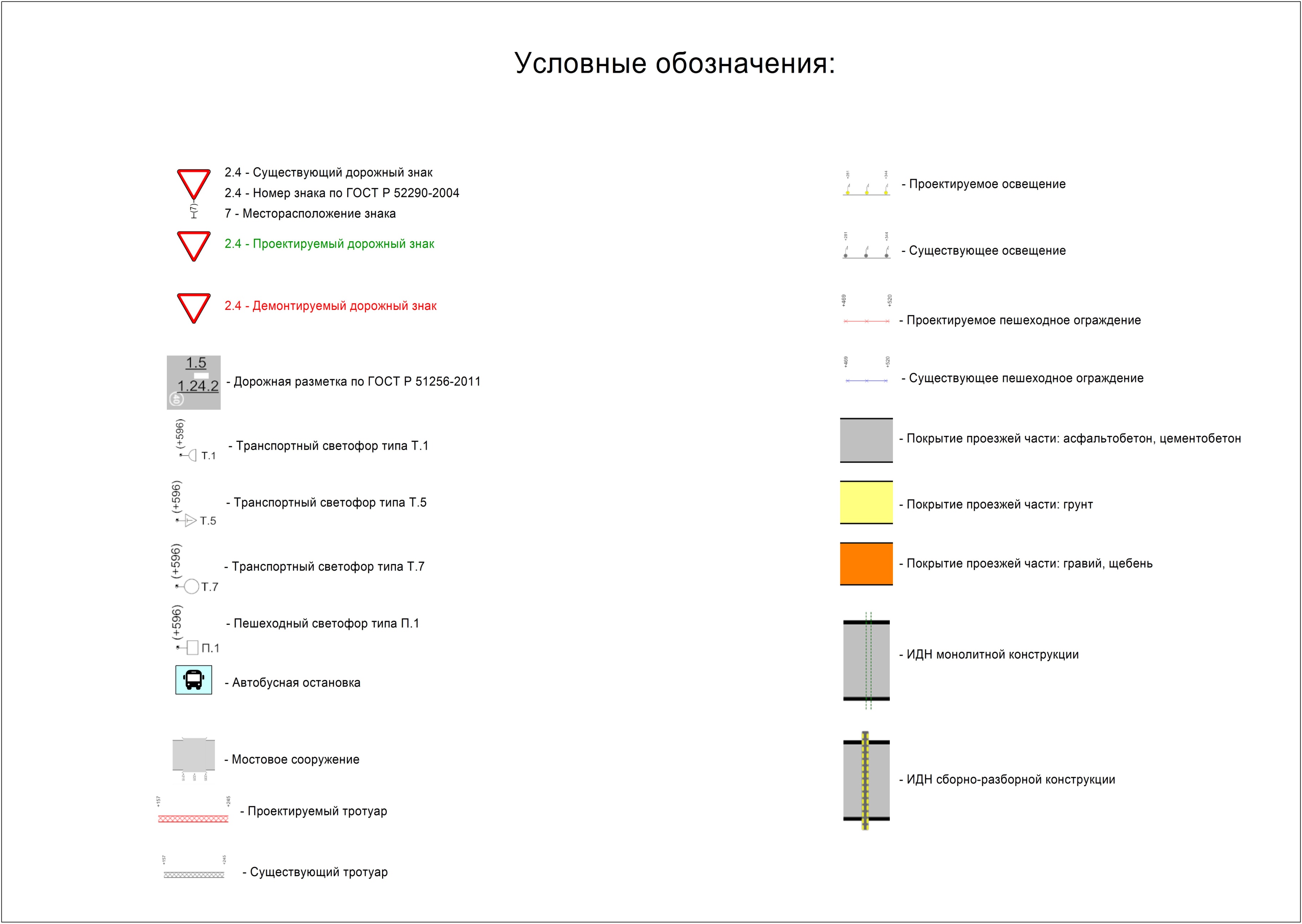
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на территории**

**МО Российский сельсовет**

**Шипуновского района Алтайского края**



**Введение**

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

* карта с. Шипуново, п. Калиновка, с. Быково Шипуновского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
* данные из открытых Интернет-источников;
* материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается

на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

* Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
* Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
* Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
* Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
* Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
* Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
* ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
* ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
* ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
* ‒ ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
* – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
* СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
* ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
* ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
* ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
* ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
* ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
* ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
* ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
* ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
* ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
* ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
* ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
* Правил дорожного движения РФ
* Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
* Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

* комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
* анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
* проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
* обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры.

Имеющаяся дорожная инфраструктура в существующих границах сельсовета представлена сетью автомобильных дорог протяженностью 43,2 км. Внешние связи (перевозки) осуществляются по существующей автомобильной дороге федерального значения Барнаул - Рубцовск, а также по дорогам регионального значения: Шипуново – Краснощеково - Курья, Горьковское – Мирный, Шипуново – Зеркалы - Коробейниково, Шипуново - Хлопуново. Транспортная связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Таблица. Анализ существующих автомобильных дорог, проходящих по МО Российский сельсовет Шипуновского района (обслуживаются ГУП «Шипуновское ДРСУ»).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог | Категория дороги | Протяж., км. | в том числе, км. | | | | | Мосты, шт. |
| ц/б | а/б | ч/г | щ/г | гр |
| Барнаул - Рубцовск | 2 | 18,4 |  | 18,4 |  |  |  | 2 |
| Шипуново - Хлопуново | 4 | 12,9 |  | 12,9 |  |  |  | - |
| Шипуново - Краснощеково -Курья | 3 | 7,3 |  | 7,3 |  |  |  | 1 |
| Быково - Мирный | 4 | 1 |  | 1 |  |  |  | 1 |
| Шипуново – Зеркалы - Коробейниково | 4 | 3,6 |  | 3,6 |  |  |  | 1 |

Улично-дорожная сеть

Таблица. Существующая улично- дорожная сеть

| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Протяженность, км | Тип покрытия |
| --- | --- | --- | --- |
| с. Шипуново | | | |
| подъезд к селу | Главная улица | 0,4 | Асфальтобетонное. |
| ул. Школьная | Главная улица | 1,4 | Асфальтобетонное - 1,3 км; Грунтовое - 0,1 км. |
| ул. Зеленая | Основная улица | 1,9 | Асфальтобетонное. |
| ул. Луговая | Основная улица | 0,6 | Грунтовое. |
| ул. Улицкого | Основная улица | 0,5 | Грунтовое. |
| Ул. Советская | Основная улица | 1,2 | Асфальтобетонное- 0,7 км; Грунтовое – 0,5 км. |
| ул. Южная | Второстепенная улица | 1,3 | Грунтовое. |
| ул. Степная | Второстепенная улица | 1,4 | Асфальтобетонное- 0,7 км; Грунтовое – 0,6 км. |
| ул. Алтайская | Второстепенная улица | 0,9 | Асфальтобетонное- 0,6 км; Грунтовое -0,3 км. |
| ул. Набережная | Второстепенная улица | 0,5 | Грунтовое. |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: 10 | | | |
| с. Быково | | | |
| п. Главный | Главная улица | 0,8 | Асфальтобетонное. |
| ул. Школьная | Главная улица | 1,2 | Асфальтобетонное. |
| ул. Набережная | Основная улица | 1,8 | Асфальтобетонное – 1,3 км; Грунтовое - 0,5 км. |
| ул. Молодежная | Основная улица | 1,8 | Асфальтобетонное. |
| ул. Новая | Основная улица | 0,9 | Асфальтобетонное. |
| п. Заря |  | 0,2 | Асфальтобетонное – 0,1 км; Грунтовое – 0,1 км. |
| Прочая улично-дорожная сеть: 4,7 | | | Асфальтобетонное – 3,3 км; Грунтовое – 1,4 км. |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: 11,4 | | | |
| п. Калиновка | | | |
| подъезд к поселению | Главная улица | 0,7 | Асфальтобетонное. |
| Ул. Центральная | Главная улица | 1,1 | Асфальтобетонное – 0,8 км; Грунтовое – 0,3 км. |
| ул. Садовая | Основная улица | 0,5 | Асфальтобетонное – 0,4 км; Грунтовое – 0,1 км. |
| ул. Речная | Основная улица | 0,9 | Асфальтобетонное – 0,5 км; Грунтовое – 0,4 км. |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: 3,2 | | | |

с. Шипуново, с. Быково, п. Калиновка.

Половина основных улиц и дорог выполнена в капитальном исполнении. Асфальт был положен в 70 годы, покрытие с тех пор сильно износилось. Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Для обслуживания грузового автотранспорта в с. Шипуново и с. Быково имеется склады ГСМ. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

**Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть.**

Внешний транспорт.

Транспортные связи (перевозки) осуществляются по существующей автомобильной дороге федерального значения Барнаул - Рубцовск, а также по дорогам регионального значения: Шипуново – Краснощеково - Курья, Горьковское - Мирный, Шипуново – Зеркалы - Коробейниково, Шипуново - Хлопуново.

Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.133300 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

с. Шипуново, с. Быково, п. Калиновка

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

* главные улицы;
* основные;
* второстепенные.

Генеральным планом предлагается вариант дорожной одежды из песчано-гравийной смеси, укрепленной цементом М 400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м.

с. Шипуново.

Проектирование новой селитебной территории в населенном пункте предопределило строительство дорог в северо-восточной части села. Проектом предлагается капитальный ремонт поселковых дорог.

с. Быково.

Проектирование новой селитебной территории в населенном пункте предопределило строительство дороги по ул. Школьная. Проектом предлагается капитальный ремонт поселковых дорог.

п. Калиновка.

Проектирование новой селитебной территории в населенном пункте предопределило строительство дороги по ул. Садовая. Проектом предлагается капитальный ремонт поселковых дорог.

Объекты транспортного обслуживания.

В соответствии с Нормативами градостроительного проектирования Алтайского края уровень автомобилизации на расчетный срок составляет 370 автомобилей на 1000 жителей. С учетом уровня автомобилизации количество легкового транспорта на конец расчетного периода составит в с. Шипуново - 426 единиц, в с. Быково – 248 единиц, в п. Калиновка – 89 единиц. Для обслуживания транспортного средства в населенных пунктах Российского сельсовета необходимо:

с. Быково – СТО на 5 постов.

Для заправки автомобилей генеральным планом предусмотрено строительство АЗС (совмещенная с складом ГСМ) в с. Быково.