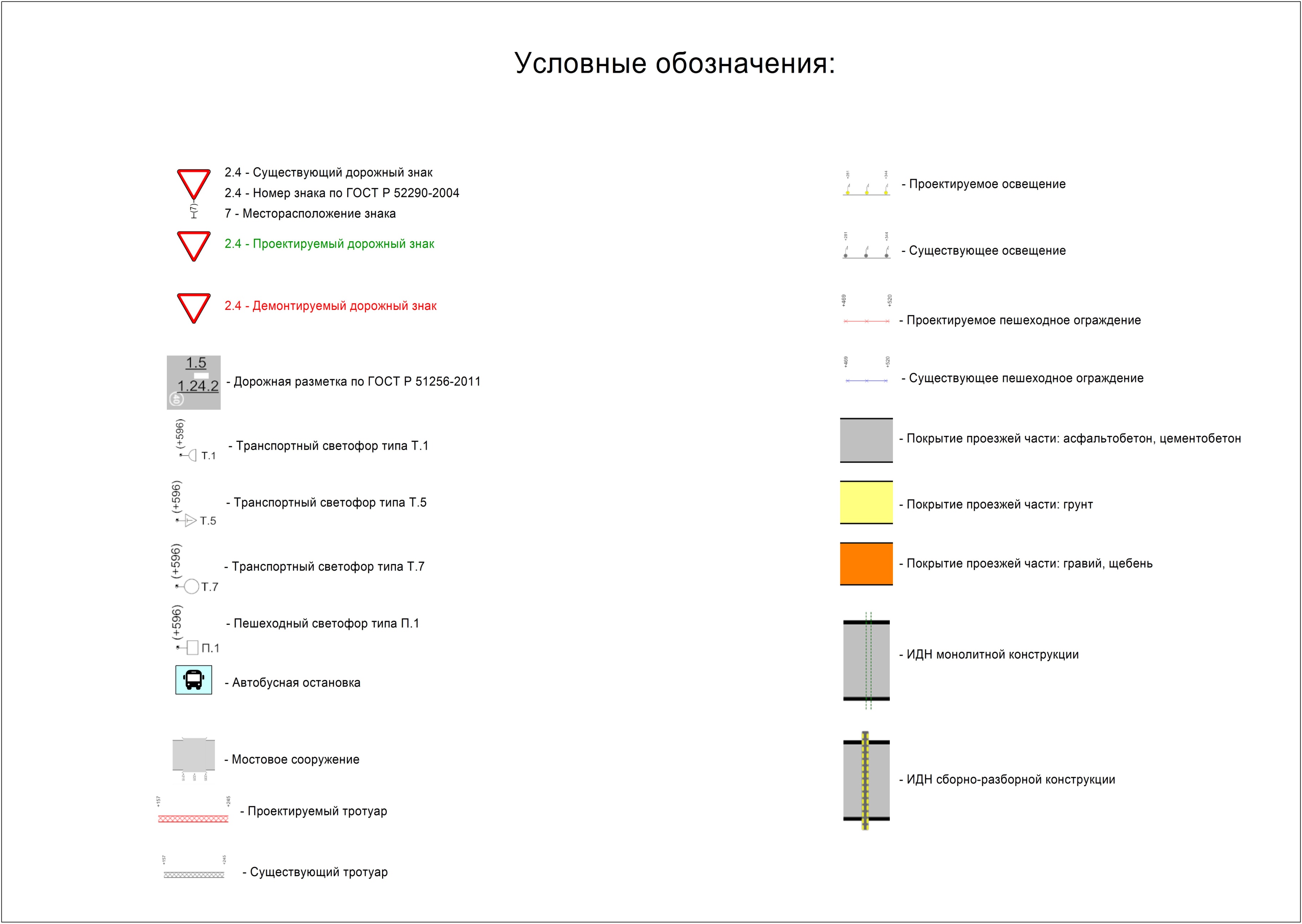
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на территории**

**МО Нечунаевский сельсовет**

**Шипуновского района Алтайского края**



**Введение**

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

* карта с. Нечунаево, п. Барчиха Шипуновского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
* данные из открытых Интернет-источников;
* материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается

на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

* Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
* Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
* Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
* Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
* Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
* Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
* ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
* ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
* ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
* ‒ ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
* – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
* СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
* ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
* ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
* ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
* ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
* ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
* ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
* ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
* ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
* ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
* ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
* ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
* Правил дорожного движения РФ
* Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
* Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

* комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
* анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
* проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
* обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры.

Проектом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети и строительство новой, формирующей пространственный каркас вновь проектируемой жилой застройки в зоне резервного фонда.

Реализация проекта предусматривает:

* мероприятия по формированию зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;
* упорядочение сети улиц и проездов;
* мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселков.

На территории села принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

* поселковая дорога;
* главная дорога;
* основные улицы в жилой застройке;
* второстепенные улицы в жилой застройке.

Предусмотрено 2 варианта дорожного покрытия из следующих материалов: покрытие из асфальтобетона и гравийных материалов. Вдоль главных и основных улиц предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2,0 м, остальных - 1,0-1,5 м.

**Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть.**

Транспортная инфраструктура представлена сетью автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения. Связь населенных пунктов с краевым центром, другими населенными пунктами района и края осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. По территории сельсовета проходит автомобильная дорога федерального значения А-349 Барнаул-Рубцовск - граница Республики Казахстан, а также железнодорожная магистраль Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан. Следует отметить, что в пределах муниципального образования остановочных пунктов на железной дороге нет.

В настоящее время на территории образования функционирует один объект дорожного сервиса «Трансойл», он находится на федеральной трассе и включает в себя АЗС и магазин продуктов.

Пассажирское и грузовое сообщение с районным центром с. Шипуново, другими городами и районами края осуществляется по автомобильным дорогам. Связь между с. Нечунаево и п. Барчиха и другими населенными пунктами района в течение года осуществляется с помощью рейсовых автобусов (по автодороге местного значения Нечунаево – Шипуново) и легковых автомобилей.

Большая часть улиц и дорог с. Нечунаево не имеет твердого покрытия или утратила его. Объездная дорога вдоль села (по улице Советской) выполнена из щебеночного покрытия. Существующие улицы имеют не одинаковую ширину, что усложняет размещение инженерных коммуникации и благоустройства. Для обслуживания грузового автотранспорта в с. Нечунаево имеется автозаправочная станции с двумя колонками.

Дороги п. Барчиха также находятся в неудовлетворительном состоянии и не имеют определенной траектории. Объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Выводы:

1. Сельсовет характеризуется хорошей транспортной доступностью.

2. Состояние муниципальных дорог по большей части неудовлетворительно и требует проведения дорожно-строительных работ.