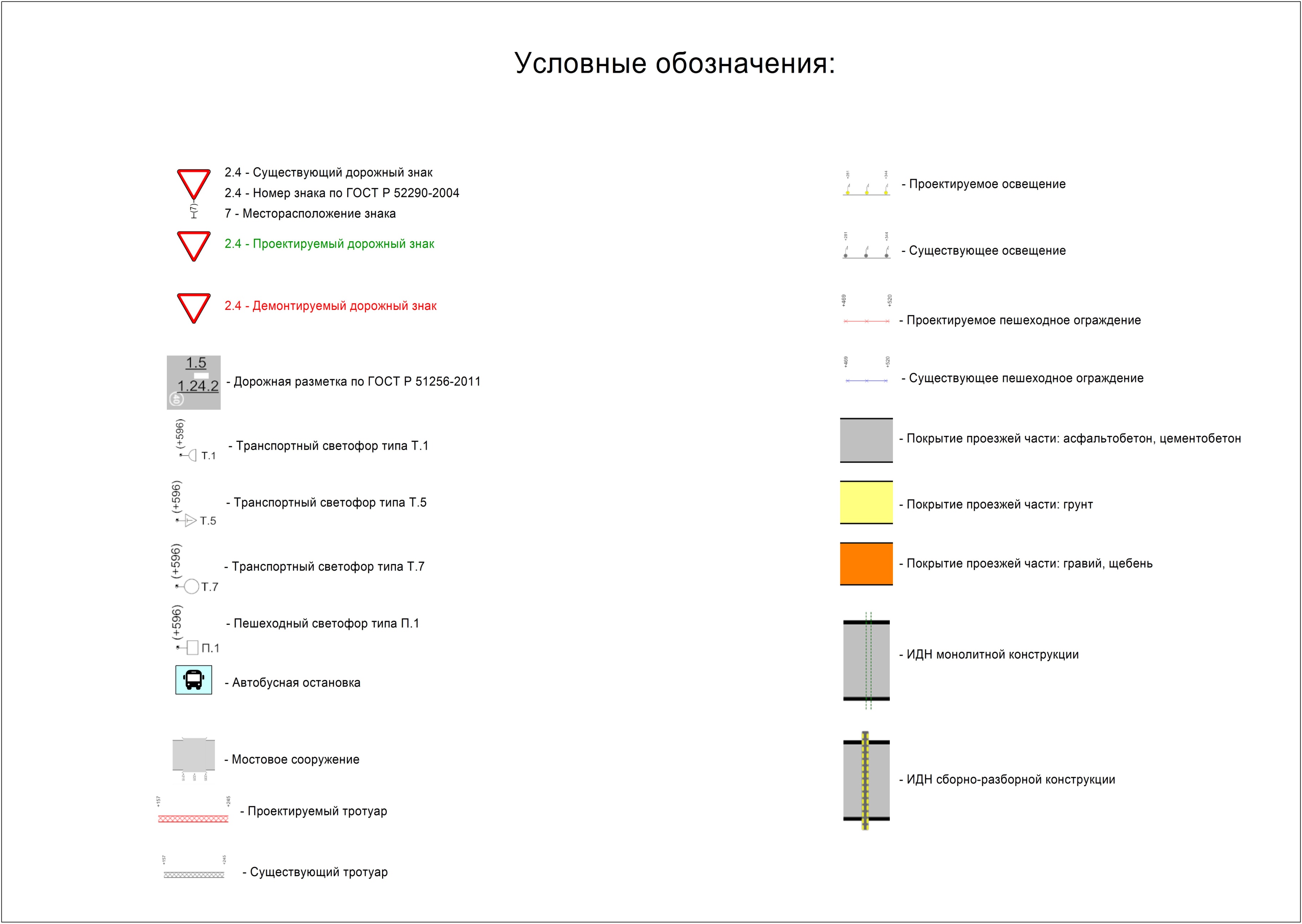
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на территории**

**МО Краснояровский сельсовет**

**Шипуновского района Алтайского края**



**Введение**

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

* карта с. Красный Яр, п. Новый Путь, п. Семилетка, п. Чаячий Шипуновского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
* данные из открытых Интернет-источников;
* материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается

на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

* Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
* Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
* Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
* Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
* Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
* Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
* ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
* ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
* ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
* ‒ ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
* – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
* СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
* ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
* ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
* ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
* ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
* ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
* ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
* ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
* ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
* ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
* ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
* ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
* Правил дорожного движения РФ
* Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
* Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

* комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
* анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
* проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
* обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**с. Красный Яр**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке:
* основные;
* проезды.

Предлагается вариант дорожной одежды из асфальтобетона.

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров.

Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2,0 м, остальных - 1,0-1,5 м.

**п. Новый Путь**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме деревни:

* улицы в жилой застройке:
* основная;
* проезды.

Предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

* покрытие из асфальтобетона;
* песчано-гравийная смесь укрепленная цементом М 400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м.

**п. Чаячий**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме деревни:

* улицы в жилой застройке:
* основная;
* проезды.

Предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

* покрытие из асфальтобетона;
* песчано-гравийная смесь укрепленная цементом М 400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м.

Объекты транспортного обслуживания

В соответствии с п. 3.5.4. Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края уровень автомобилизации на расчетный срок составляет 370 автомобилей на 1000 жителей. С учетом уровня автомобилизации количество легкового транспорта на конец расчетного периода составит вс. Красный Яр - 451 единиц.

Согласно п. 3.5.33. Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края станции технического обслуживания следует проектировать из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей. Для обслуживания 450 единиц транспортного средства необходимо 2 поста в с. Красный Яр.

Проектом предусмотрено:

- строительство станции технического обслуживания на развилке автодорог Шипуново-Краснощеково и подъезд к с. Красный Яр.

В соответствии с п. 3.5.36. Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края на 1200 автомобилей необходима 1 топливо-раздаточная колонка. При расчетном количестве автомобилей мощность автозаправочных станций должна составить 1 топливо-раздаточную колонку. Количество существующих автозаправочных станций соответствует нормативным показателям. Размещение дополнительных автозаправочных станций планируется на развилке автодорог развилке автодорог Шипуново-Краснощеково и подъезд к с. Красный Яр.

Существующие автозаправочные станции сохраняются.

**Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть.**

Автомобильный транспорт

Имеющаяся дорожная инфраструктура в существующих границах поселения представлена сетью автомобильных дорог протяженностью 37,6 км. Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 32 % от общей протяженности дорог (табл.20).

Внешние связи (перевозки) осуществляются по существующим автомобильным дорогам регионального значения: Шипуново-Краснощеково, проходящей по территории МО Краснояровский сельсовет с северо-запад на юго-востока, Красный Яр-Семилетка, Семилетка-Дружба.

Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Таблица

Анализ существующих автомобильных дорог, проходящих по МО Краснояровский сельсовет Шипуновского района (обслуживаются ГУП «Шипуновское ДРСУ»)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог** | **Категория дороги** | **Протяж., км.** | **в том числе, км.** | | | | | **Мосты(трубы), шт.** |
| **ц/б** | **а/б** | **ч/г** | **щ/г** | **гр** |
| Красный Яр-Семилетка | 5 | 19 |  |  |  | 19 |  | Трубы- 80 |
| Семилетка-Дружба | 5 | 6,6 |  |  |  | 6,6 |  | - |
| Шипуново-Краснощеково | 3 | 12 |  | 12 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Улично-дорожная сеть

Таблица

Существующая улично- дорожная сеть

| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Протяженность, км | Тип покрытия |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| С. Красный Яр | | | |
| Подъезд к селу | Главная улица | 0,5 | Асфальтобетонное |
| ул. Садовая | Главная улица | 1,6 | Асфальтобетонное- 0,8 км, щебеночное -0,8 км |
| Общая протяженность главных улиц: 1,6 | | | |
| ул. Школьная | Основная улица | 0,8 | Асфальтобетонное |
| ул. Восточная | Основная улица | 2,0 | Асфальтобетонное- 1,5 км, щебеночное -0,5 км |
| Ул. 40 лет Октября | Основная улица | 2,0 | Асфальтобетонное- 0,8 км, щебеночное -1,2 км |
| Общая протяженность основных улиц: 4,8 | | | |
| Ул. Набережная | Второстепенная улица | 2,4 | Грунтовое |
| ул. Белоусова | Второстепенная улица | 2,8 | Асфальтобетонное- 2,0 км, щебеночное -0,8 км |
| ул. Советская | Второстепенная улица | 1,4 | Асфальтобетонное- 0,4 км, щебеночное -1,0 км |
| ул. Северная | Второстепенная улица | 1,0 | Асфальтобетонное- 0,5 км, щебеночное -0,5 км |
| Ул. Семилетка | Второстепенная улица | 2,0 | Грунтовое |
| Ул. Полевая | Второстепенная улица | 2,0 | Грунтовое- 1,5 км, щебеночное -0,5 км |
| Общая протяженность второстепенных улиц: | | 11,6 | |
| Общая протяженность улично- дорожной сети: | | 18,5 | |
| Поселок Чаячий | | | |
| Подъезд к поселку | Главная улица | 0,2 | Грунтовое |
| Ул. Придорожная | Главная улица | 2,2 | Грунтовое |
| Общая протяженность улично- дорожной сети: 2,4 | | | |
| Поселок Новый Путь | | | |
| Ул. Весенняя | Главная улица | 1,9 | Грунтовое |
| Подъезд к поселку | Главная улица | 0,3 | Грунтовое |
| Общая протяженность главных улиц: 2,2 | | | |
| Общая протяженность улично- дорожной сети: 2,2 | | | |
| П. Семилетка | | | |
| Ул. Западная | Главная улица | 2,0 | Грунтовое |
| Подъезд к поселку | Главная улица | 0,5 | Грунтовое |
| Общая протяженность главных улиц: 2,5 | | | |
| Общая протяженность улично- дорожной сети: 2,5 | | | |

С. Красный Яр

Половина основных улиц и дорог выполнена в капитальном исполнении. Асфальт был положен в 70 годы, покрытие с тех пор сильно износилось. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в Таблице.

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Для обслуживания грузового автотранспорта в селе имеется автозаправочная станции с одной колонкой. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

Поселок Новый Путь

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в Таблице.

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории коммунально-складской зоны.

П. Чаячий

Основные улицы и дороги вселаявляются грунтовыми. Объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

П. Семилетка

Основные улицы и дороги вселаявляются грунтовыми. Объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Таким образом, большая часть улично-дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, остановки общественного транспорта оформлены ненадлежащим образом, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.