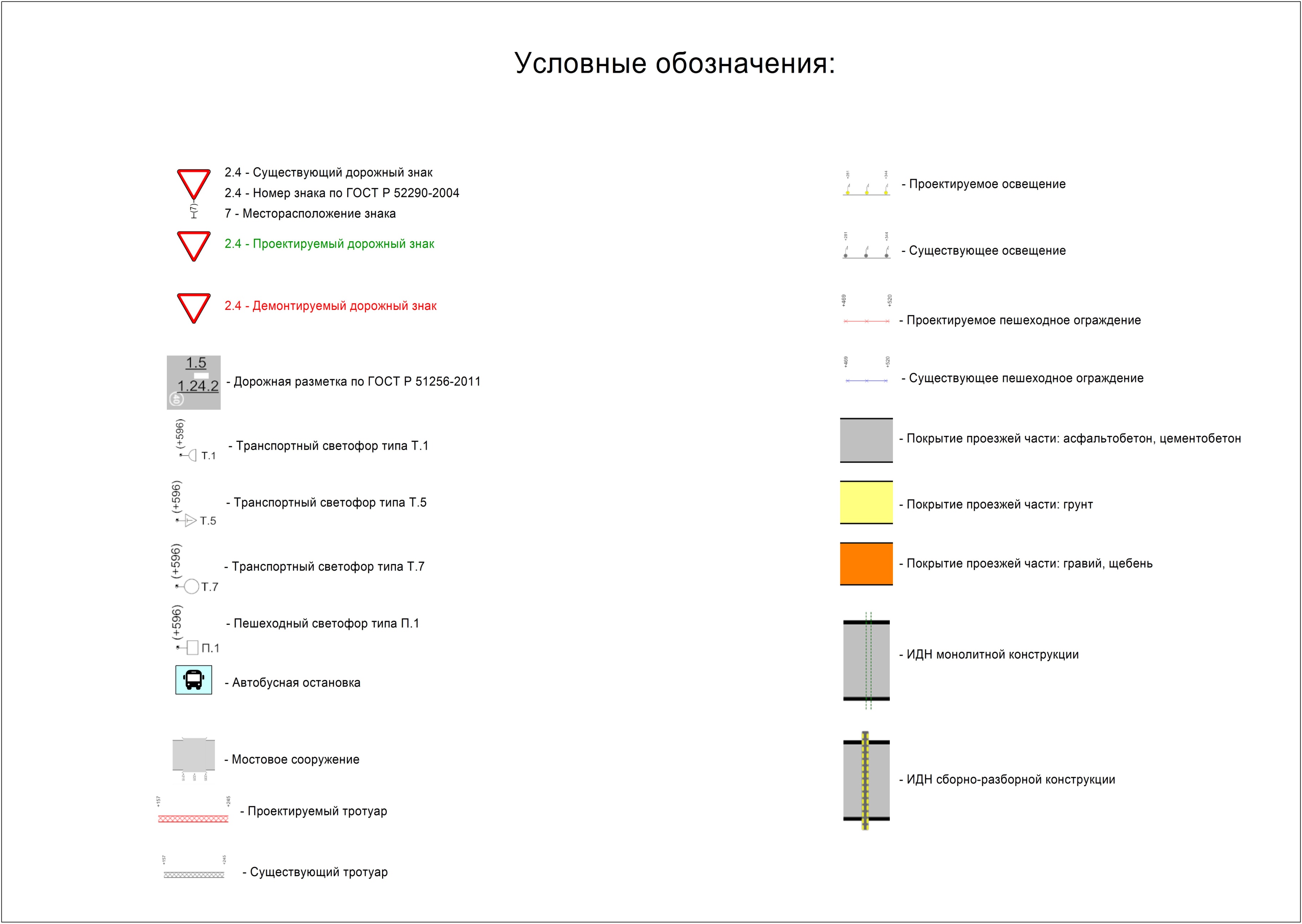
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на территории**

**МО Горьковский сельсовет**

**Шипуновского района Алтайского края**



**Введение**

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

* карта с. Горьковское, п. Защита, п. Мирный Шипуновского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
* данные из открытых Интернет-источников;
* материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается

на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

* Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
* Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
* Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
* Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
* Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
* Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
* ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
* ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
* ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
* ‒ ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
* – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
* СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
* ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
* ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
* ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
* ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
* ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
* ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
* ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
* ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
* ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
* ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
* ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
* Правил дорожного движения РФ
* Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
* Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

* комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
* анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
* проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
* обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением

**Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры**.

Транспортные связи (перевозки) осуществляются по существующим автомобильным дорогам регионального значения: Горьковское – Мирный, подъезд к пос. Защита.

Проектом предусмотрено:

- капитальный ремонт моста на автомобильной дороге Горьковское – Мирный;

- капитальный ремонт подъезда к с. Горьковское (замена 5 км щебеночно-гравийного покрытия на асфальтобетонное, замена 2 км цементно-гравийного покрытия на асфальтобетонное).

Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.133300 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**с. Горьковское.**

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

* главные улицы;
* основные;
* второстепенные.

Предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

* покрытие из асфальтобетона;
* песчано-гравийная смесь укрепленная цементом М 400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м.

**п. Мирный, п. Защита.**

* главные улицы;
* основные;
* второстепенные.

Предлагается вариант дорожной одежды из песчано-гравийной смеси, укрепленной цементом М 400 в количестве 5-7% толщиной 0,15 м.

Объекты транспортного обслуживания.

В соответствии с Нормативами градостроительного проектирования Алтайского края уровень автомобилизации на расчетный срок составляет 370 автомобилей на 1000 жителей. С учетом уровня автомобилизации количество легкового транспорта на конец расчетного периода составит в с. Горьковское – 488 единиц, в п. Мирный – 42 единицы, в п. Защита – 22 единицы. Для обслуживания транспортного средства в населенных пунктах Горьковского сельсовета необходимо:

с. Горьковское – СТО на 5 постов.

**Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть.**

Автомобильный транспорт.

Имеющаяся дорожная инфраструктура в существующих границах поселения представлена сетью автомобильных дорог протяженностью 22 км. Внешние связи (перевозки) осуществляются по существующим автомобильным дорогам регионального значения: Горьковское – Мирный, подъезд к пос. Защита, проходящим по территории МО Горьковский сельсовет. Транспортная связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Таблица 1. Анализ существующих автомобильных дорог, проходящих по МО Горьковский сельсовет Шипуновского района (обслуживаются ГУП «Алтайавтодор»).

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог | Категория дороги | Протяж., км. | в том числе, км. | | | | |
| ц/б | а/б | ч/г | щ/г | гр |
| Горьковское - Мирный | 3 | 13 |  | 13 |  |  |  |
| Подъезд к пос. Защита | 3 | 9 |  | 9 |  |  |  |

Улично-дорожная сеть.

Таблица 2. Существующая улично-дорожная сеть.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование улицы, | Категория улицы, | Протяженность, км | Тип покрытия |
| с. Горьковское | | | |
| ул. Октябрьская | Главная улица | 2,62 | асфальтобетонное |
| ул. Школьная | Главная улица | 0,68 | асфальтобетонное |
| ул. Горького | Основная улица | 1,13 | асфальтобетонное |
| ул. Коммунар | Второстепенная улица | 0,21 | грунтовое |
| ул. Комсомольская | Второстепенная улица | 0,48 | грунтовое |
| ул. Луговая | Второстепенная улица | 0,39 | грунтовое |
| ул. Молодежная | Основная улица | 0,52 | грунтовое |
| ул. Первомайская | Основная улица | 1,48 | грунтовое |
| ул. Пионерская | Второстепенная улица | 0,58 | грунтовое |
| ул. Садовая | Второстепенная улица | 0,72 | грунтовое |
| ул. Советская | Второстепенная улица | 0,93 | грунтовое |
| ул. Солнечная | Второстепенная улица | 0,55 | грунтовое |
| ул. Социалистическая | Второстепенная улица | 1,00 | грунтовое |
| проезды | Второстепенная улица | 7,33 | грунтовое |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: 22,39 | | | |
| п. Мирный | | | |
| ул. Зеленая | Главная улица | 0,54 | грунтовое |
| ул. Цветочная | Основная улица | 0,57 | грунтовое |
| ул. 8 Марта | Основная улица | 0,68 | грунтовое |
| проезды | Второстепенная улица | 0,72 | грунтовое |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: 2,51 | | | |
| п. Защита | | | |
| ул. Пушкина | Главная улица | 0,51 | грунтовое |
| ул. Строителей | Основная улица | 0,45 | грунтовое |
| проезды | Второстепенная улица | 0,30 | грунтовое |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: 1,26 | | | |

с. Горьковское.

Около 20% улиц и дорог выполнена в капитальном исполнении. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в Таблице 23. Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Для обслуживания грузового автотранспорта в селе имеется склад ГСМ. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной и транспортной зоны в южной части села.

п. Мирный, п. Защита.

Все улицы и дороги поселений являются грунтовыми. Объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов сведены в Таблице 23. Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной зоны.

Таким образом, большая часть улично-дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, остановки общественного транспорта оформлены ненадлежащим образом, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.